



Parlamentul României
SENAT

PREȘEDINTE

București, 5 martie 2018
Nr.L479/2017

Domnului

Senator FLORIN CÂRCIUMARU

**PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
ORGANIZAREA TERITORIULUI**

În temeiul articolului 109 din Regulamentul Senatului, republicat, în ședința din 5 martie 2018, plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare* a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)*, în vederea întocmirii unui *raport suplimentar* împreună cu Comisia pentru transporturi și energie.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 5 martie 2018.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Adrian Țuțuianu



Parlamentul României
SENAT

PREȘEDINTE

București, 5 martie 2018
Nr.L479/2017

Domnului

Senator IONEL-DANIEL BUTUNOI

PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU TRANSPORTURI ȘI ENERGIE

În temeiul articolului 109 din Regulamentul Senatului, republicat, în ședința din 5 martie 2018, plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare* a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)*, în vederea întocmirii unui *raport suplimentar* împreună cu Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 5 martie 2018.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Adrian Țuțuianu



Parlamentul României
SENAT

PREȘEDINTE

București, 5 martie 2018
Nr. L479/2017

Domnului

Senator FLORIN CÂRCIUMARU

**PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ ȘI
ORGANIZAREA TERITORIULUI**

În ședința din 5 martie 2018, Senatul României a hotărât ca *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)* să fie dezbătut de Senat, în calitate de primă *Cameră sesizată*, în termen de 60 de zile, cu respectarea dispozițiilor art.75 alin.(2) teza a doua din Constituția României, republicată, și ale art.145 alin.(1) din Regulamentul Senatului, republicat.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 5 martie 2018.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Adrian Tuțuianu



Parlamentul României
SENAT

PREȘEDINTE

București, 5 martie 2018
Nr. L479/2017

Domnului

Senator IONEL-DANIEL BUTUNOI

PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU TRANSPORTURI ȘI ENERGIE

În ședința din 5 martie 2018, Senatul României a hotărât ca *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (L479/2017)* să fie dezbătută de Senat, în calitate de primă *Cameră sesizată*, în termen de 60 de zile, cu respectarea dispozițiilor art.75 alin.(2) teza a doua din Constituția României, republicată, și ale art.145 alin.(1) din Regulamentul Senatului, republicat.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 5 martie 2018.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Adrian Tuțuianu

Extras

din stenograma ședinței Senatului din 5 martie 2018

Domnul Adrian Țuțuianu:

Punctul 14 al ordinii de zi, Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor. (L479/20.11.2017)

Declar deschise dezbaterile generale asupra propunerii legislative.

Dau cuvântul inițiatorului.

Domnul Mario-Ovidiu Oprea (de la prezidiu):

Sibinescu, procedură.

Domnul Adrian Țuțuianu:

Procedură, domnul senator Sibinescu.

Vă rog. Microfonul central.

Domnul Ionuț Sibinescu:

Mulțumesc, domnule președinte de ședință.

Vă rog să fiți de acord cu retrimiteria proiectului de lege la comisie, termen – două săptămâni, și, totodată, cu prelungirea termenului de adoptare tacită de la 45 la 60 de zile.

Mulțumesc.

Domnul Adrian Țuțuianu:

Vă supun mai întâi prelungirea termenului solicitată de domnul senator.

Vă rog să votați.

Cu 98 de voturi pentru, 2 voturi împotriva și nicio abținere, a fost aprobată prelungirea termenului.

Vă supun aprobării retrimiteră la comisie pentru două săptămâni, conform propunerii.

Vă rog să votați.

Cu 99 de voturi pentru, niciun vot împotrivă și nicio abținere, proiectul a fost întors la comisie.